

ТЫЛ – ФРОНТУ: ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941- 1945)

Макарова Анна Сергеевна,

ГПОАУ ЯО Ярославский педагогический колледж, г.Ярославль

Обращение к теме Великой Отечественной войны имеет большое научно-исследовательское и социально-политическое значение. До сих пор сохраняется актуальность данной проблемы потому, что изучение Великой Отечественной войны, раскрытие и освещение ее истории – важнейшая составляющая патриотического воспитания подрастающего поколения.

При работе над обозначенной темой нами использовался широкий круг литературы и источников, как опубликованных в документальных сборниках, сайтах архивов, так и неопубликованных воспоминаний Александры Константиновны Яковлевой (моей прабабушки) о ее работе на Ярославском заводе «Пролетарская свобода» в годы Великой отечественной войны.

С первых дней войны остро встал вопрос о перестройке работы ярославской промышленности на военный лад. На фабриках и заводах прошли многолюдные митинги. На них трудящиеся выражали свою готовность встать на защиту советской Отчизны. Приведем только один пример: по инициативе коллективов комбината «Красный Перекоп», завода «Пролетарская свобода», кордной фабрики, завода СК и других предприятий добровольно увеличивался рабочий день до 11 и даже до 12 часов. Причем трудиться рабочие были готовы ежедневно, говорили: «Если потребуется, будем работать день и ночь, чтобы обеспечить свою родную армию» [1, 3].

Труженики ярославских предприятий в короткий срок добились перевода промышленного производства на военный лад. Для обороны Москвы Ярославский завод «Резинотехника» делал аэростаты. Ярославский завод «Красный маяк» производил боеприпасы, минные взрыватели, корпуса мин и авиабомб различной модификации.

Ярославский паровозоремонтный завод (ныне Ярославский электровозоремонтный завод) строил новые бронепоезда, ремонтировал поврежденные: «завод в 1944 году дал фронту семь бронепоездов, шесть бронеплощадок, 16 башен зенитных орудий». В годы войны предприятие поставило 873 паровоза, отремонтировало 36 бронепоездов и 21 бронеплощадку. На Ярославском

вагоноремонтном заводе оборудовались санитарные поезда, вагоны-бани, кухонные установки, хлебопекарни. В 1943 году комбинат «Красный перекоп» наладил производство технической ткани – бельтинга, требующегося «для изготовления транспортных лент в горнорудной и каменноугольной промышленности». «Бельтинг – это тоже фронт», – говорили на комбинате. Для его изготовления были сконструированы и изготовлены силами комбината специальные станки. На кондитерской фабрике «Путь к социализму» города Ярославля в котлах, в которых в мирное время варили карамель, плавил тротил (взрывное вещество). В шутку этот процесс называли «варить карамель». Ярославский ликеро-водочный завод в годы войны вырабатывал «коктейль Молотова» - зажигательную смесь в бутылках для уничтожения вражеских танков [1, 2, 3].

Осенью 1941 года вражеская авиация произвела многочисленные налеты на ярославскую железную дорогу, что могло парализовать эту важную магистраль. Фашистские войска приближались к границам Ярославской области – это явилось угрозой для ярославских заводов и предприятий других прифронтовых областей. Поэтому Государственный Комитет Оборона распорядился эвакуировать важнейшие заводы на восток страны.

Среди подлежащих эвакуации находился Ярославский завод № 62. О событиях эвакуации завода № 62 вспоминала моя прабабушка, А. К. Яковлева, ей тогда было не полных 14 лет. «Всех заводчан с их семьями разместили в первом отбывающем на Восток поезде в «телячьих» вагонах (так в народе назывались вагоны для перевозки товарных грузов, в том числе и домашнего скота). В вагоне, в котором я ехала, находилось четыре семьи. Для «удобства пассажиров» посередине вагона была оборудована печка – теплушка, по бокам вагона располагались деревянные нары – на них сидели и лежали люди. В одном из вагонов железнодорожного состава находилась кухня, где готовилась еда для всех ехавших на поезде. В пути на больших станциях также организовывалось горячее питание ярославцам. Дорога из Ярославля в Челябинск для нас выдалась спокойная – без бомбежек. Весь путь следования железнодорожного состава с оборудованием для военного производства время от времени охраняли советские самолеты. По прибытию на место, я с семьей сестры разместились в одной из комнат небольшого частного деревянного домика в поселке Митрофановский под Челябинском» [5].

В Ярославле имелись заводы, которые нельзя было эвакуировать. В годы войны на рабочие места ушедших на фронт мужчин вставали женщины и подростки. Они

осваивали рабочие профессии – стали решающей силой развития военного производства. На заводе «Победа рабочих» женщин в 1941 году было 37.1%, а в 1943 году – 63,2% к общему числу рабочих. На комбинате «Красный Перекоп» молодые рабочие составляли 58% от всего коллектива [2]. Ярославский завод «Пролетарская свобода» выпускал мины, на нем тоже в основном работали женщины и подростки. О работе (по возвращению из эвакуации) на этом заводе вспоминала А. К. Яковлева. Но сначала она прошла обучение. «На территории завода «Пролетарская свобода» действовало фабрично – заводское училище (ФЗУ), которое готовило рабочих по двум профессиям – токаря и слесаря – сборщика для пополнения кадров собственного производства. Я попала в группу подготовки токарей. В ней были и мальчишки, и девчонки – все подросткового возраста, как и я. Преподавателем токарного дела являлся Касаткин Владимир Федорович. У него дергалось одно плечо, из-за чего его не взяли на фронт. Учителем он был хорошим – давал нужные знания ребятам, рассказывал обо всем толково и доходчиво. Училась я в ФЗУ при заводе не более полугода и после прохождения производственной практики меня определили в цех № 6, где проработала всю войну на токарном и сверловочном станках. В цеху в основном работали подростки, рабочих пожилого возраста было немного. Одним из мастеров цеха № 6 являлся Поляков Федор Иванович, высокий сутулый человек. Он был словно отцом родным для ребят. Заботился о нас. Снисходительно относился к мимолетным шалостям и забавам ребят и девчат на заводе. Как-то я с подружками в перерыв ночной смены от усталости забрались на полки большого конторского шкафа, чтобы полежать, да и уснули – так было уютно, тепло и сухо там, что нас быстро разморило. Мастер Поляков, не увидев после перерыва в цеху девчонок, стал нас искать. Обнаружив пропащих в шкафу, не стал нас ругать, а только разбудил и отправил к своим рабочим местам. Как всегда пожалел он молодежь – не стал докладывать начальству о нашей проступке. Другие мастера были строже, потребовательнее [5].

Уделялось внимание и организации досуга и отдыха трудящихся [4]. Интересны воспоминания А. К. Яковлевой по направлению трудящихся завода «Пролетарская свобода» в дом отдыха. «Как-то зимой во время войны токарям мне и Виктору Работнову от завода выдали путевки в дом отдыха на 10 дней. Поехали мы туда со своими продовольственными карточками. Ехали на поезде в сторону Вологды до станции Скалино. От станции нас на лошадях, запряженных в сани, довезли до деревни, где в деревянном доме находился дом отдыха. Здесь в обстановке деревенского быта,

на хорошем питании, на свежем воздухе мы подкрепили свое здоровье и физические силы, отдохнули» [5].

В заключение отметим, что в годы Великой Отечественной войны промышленные предприятия города Ярославля и работавшие на них труженики внесли достойный вклад в укрепление мощи Советской Армии, всеми силами содействовали приближению Победы над врагом. Ярославль заслуженно носит почетное звание «Город трудовой доблести».

Список литературы

1. Страницы мужества и героизма. Ярославль в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. [Электронный ресурс]: Государственный архив Ярославской области: официальный сайт. – Ярославль 2022. – режим доступа: <https://www.yararchive.ru/exhibitions/exhibition-vov70-gayo>.
2. Великая Отечественная война и Ярославский край / М. В. Александрова, М. Д. Кербиков; Под общ. Ред. В. В. Горошникова. – Рыбинск: МедиаРост, 2015. – 224 с.,
3. Трудовой вклад жителей города Ярославля в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов. Справочные материалы. Документы. Фотографии. Выдержки из воспоминаний. Мэрия города Ярославля, 2021. – 104 с.
4. Шанина О. Н. Имена и даты. Ярославль военный. Жизнь и быт горожан в 1941-1945 гг. [Электронный ресурс]: Государственный архив Ярославской области: официальный сайт. – Ярославль 2022. – режим доступа: <https://www.yararchive.ru/publications/details/185/>.
5. Яковлева А. К. Воспоминания о Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов. Рукопись. (Частная коллекция Макаровой А.С).